



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83

F: 01 478 80 84

E: gp.drsc@gov.si

www.dc.gov.si

Številka: 37165-221/2011.....(903)

Datum: 23.08.2021

Št. projekta 10-0211

R1-204/1012 Bazara – Dornberk

(Volčja Draga)

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projekta

PZI OBVOZNICE VOLČJA DRAGA 1.FAZA

0.0 PREDMET NEALOGE

Predmet projektne naloge je izdelava PZI projekta obvoznice Volčja Draga – 1. faza v dolžini 1200m.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obstoječa regionalna cesta R1-204/1012 Šempeter – Dornberk poteka tudi skozi naselje Volčja Draga. Samo naselje Volčja Draga se nahaja ob R1-204/1012 Šempeter - Dornberk in ob R3-615/5740 Volčja Draga – Križišče Cijan v dolini potoka Bazaršček. Potek ceste R3-615/5740 Volčja Draga – Križišče Cijan je neustrezen saj cesta, ki je speljana ob železniški progi Nova Gorica – Sežana skozi naselje in prečka progo preko izven nivojskega prehoda železniško progo

Glede na to, da skozi naselje poteka železniška proga in tranzitna cesta, po njej pa se odvija intenzivni tranzitni in ciljno- izvorni promet je onemogočena kvalitetnejša izraba prostora. Za izboljšanje stanje in zagotovitev večje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu je nujna posodobitev cestnega omrežja. Tehnični elementi niso ustrezni rangu ceste, vozišče je dotrajano, povsod ni zagotovljenih površin za pešce.

Z izgradnjo prve faze obvoznice, ki je na tem odseku načrtovana po desni strani železniške proge po regionalni in lokalni cesti s tem bi razbremenili naselje tranzitnega prometa in omogočili boljšo povezavo med naselji Šempeter, Bukovico, Prvačino in Dornberkom z obstoječimi industrijskimi conami



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972



Slika 1: Pregledna situacija

2.0 PREDLOG REŠITVE

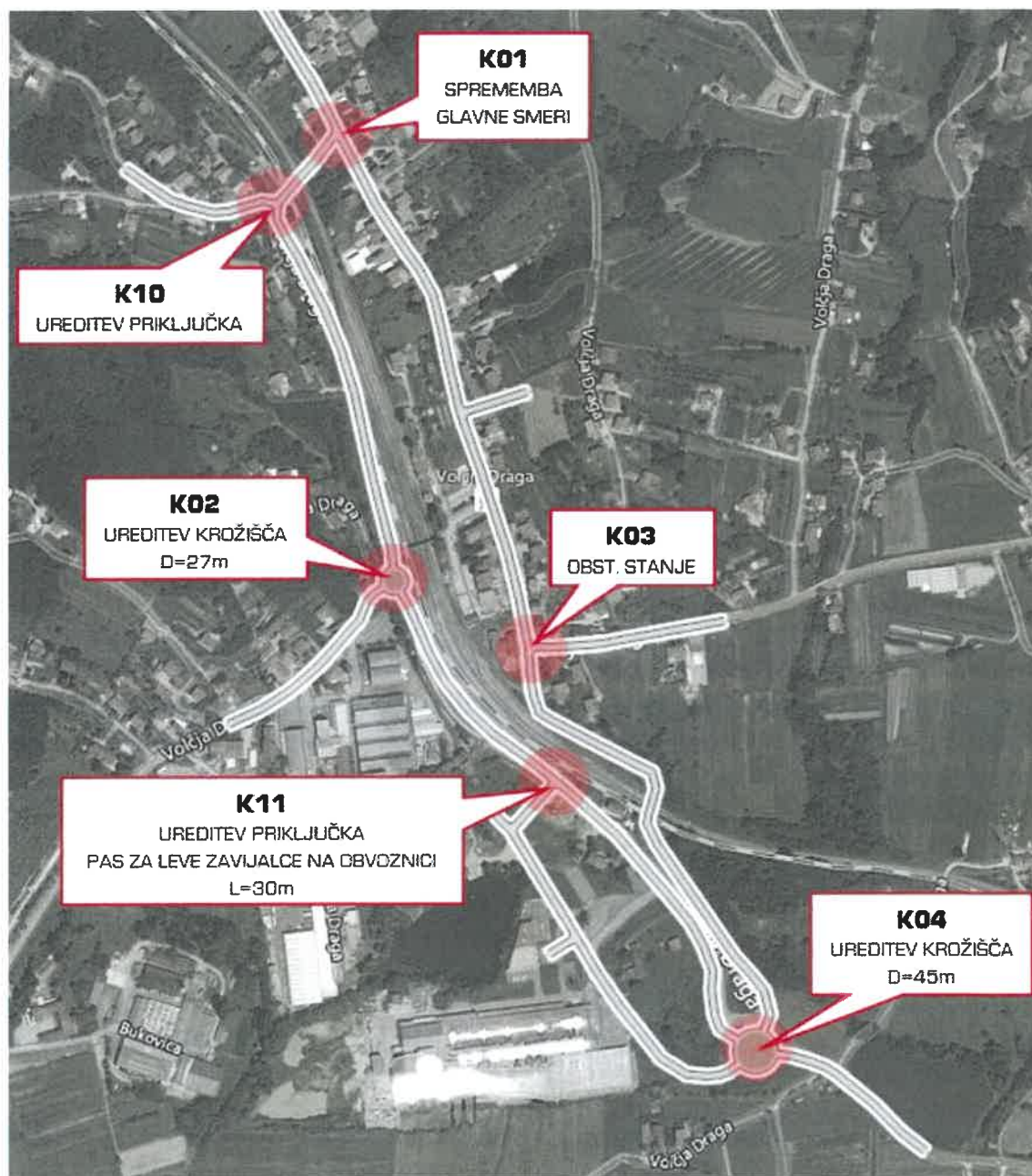
Predmet projektne dokumentacije je izdelava projekta PZI projekta obvoznice Volčja Draga – 1. faza v dolžini cca 1300m

Pri izdelavi PZI projekta je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, pravilnike in predpise. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

Vsa dokumentacija, ki je predmet ta projektne naloge, mora biti izdelana v skladu z veljavnimi predpisi in standardi ter z upoštevanjem prostorskih aktov občine Vogrsko – Volčja Draga. Projektne rešitve naj smiselno izhajajo iz do sedaj izdelane dokumentacije (idejnega projekta), katere se preveri, optimizira in uskladi. Podrobnejša faza projektiranja ni le nadgradnja predhodnih rešitev, ampak proces iskanja optimalnih in ekonomičnih rešitev, doseganje prometne varnosti in zmanjševanja vplivov na okolje. **Vse rešitve in optimizacije je potrebno iskati znotraj varovalnega pasu ceste.** Od izdelovalca projektne dokumentacije se pričakuje priprava predlogov, vrednotenje projektnih rešitev predstavitev naročniku ter implementacijo v končno projektno rešitev,

Predvidena potek trase prve faze obvoznice Volčja Draga je od obstoječega nivojskega prehoda čez železniško progo Nova Gorica – Sežana po obstoječi državni cesti R3-615/5740 Volčja Draga – križišče Cijan od km 0.080, ob železniški progi do križišča R3-615/5740 (smer Bukovica) v km 0,550 z LC 284311 (smer Dornberk) preko novega krožnega križišča ter nadalje po lokalni cesti kjer se naveže z novim krožnim križiščem na obstoječo R1-204 Šempeter – Dornberk v km 3.350. Z izgradnjo obvoznice se spremenijo tudi potek glavne smeri v K01, ki ni predmet projekta je pa potrebno predvideti ustrezno prometno signalizacijo.

Po izgradnji 1. faze obvoznice bo LC 284311 prekatégorizirana v državno cesto.



Slika 2: Načrtovana ureditev prometa

Vse rešitve v do sedaj izdelani projektni dokumentaciji so idejne in se pri izdelavi projekta PZI smiselno upoštevajo.

Načrt obvoznice Volčja Draga obsega:

- rekonstrukcijo R3-615/5740 Volčja Draga – Križišče Cijan in LC 284311 na dolžini 1300m
- ureditev 2 krožnih križišč (K02, K04) v sklopu rekonstrukcije, vseh priključkov (dveh večjih K10 in K11) in dostopov na zemljišča,
- ureditev površin za pešce in kolesarje
- porušitev 6 tira na železniški postaji Volčja Draga
- ureditev odvodnjavanja,
- tri premostitvene objekt - prepusti čez potok Bazaršček, (prekritje)
- regulacija Bazarščka na dolžini 250m in Lemovška na dolžini 120m
- ureditev mejnih parapetnih zidov z ograjami,
- izgradnja cestne razsvetljave

- prestavitev in zaščito vseh tangiranih komunalnih vodov (vodovod, plinovod, EE omrežje)
- ureditve na območju železniške infrastrukture (razširitev tira 6, ureditev jeklenega nadhoda nad progo, komunalni vodi....)
- rušitev stanovanjskega objekta Goriška cesta 2

Vse projektne rešitve morajo biti zajete **znotraj varovalnega pasu lokalne in državne ceste**.

Višinsko in situativno je potrebno obdelati priključke, dovoze in uvoze do stanovanjskih objektov, javnih objektov...Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

Predvideti je potrebno zamenjavo poškodovane in dotrajane prometne opreme ter postavitve eventualno potrebne nove opreme.

Na začetku in koncu je potrebno v projektu ustrezno obdelati navezavo na obstoječe stanje.

Podana tehnična rešitev mora zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo ter v projektu predvideti stroške, ki bodo pri tem nastali. V kolikor stalna prevoznost med gradnjo ni možna je potrebno predvideti možne obvoze in podati oceno stroškov.

3.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, tako pri tehničnih rešitvah, kot pri vsebini in obliki dokumentacije.

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog.

<https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Klasifikacijski-nacr.pdf>

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki.

4.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Dokumentacija, ki bo na razpolago izdelovalcu idejnega projekta :

- IDP obvoznice Volčja Draga – 1. faza, Projekt d.d. .št,14285, december 2018, dopolnitev marec 2020.
- Novelacija PZI rekonstrukcije nadvoza čez železnico pri Volčji Dragi (GO0066) na R1-204/1012 v km 3,130, GIRI d.o.o. , št. projekta 11-561/2020, maj 2020.

5.0 POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

V fazi izdelave idejnega projekta so bili pridobljeni projektni pogoji. Projektant mora preveriti pri nosilcih urejanja prostora ali so predhodno izdani pogoji (za fazo idejnega projekta) še veljavni in ustrezni oziroma mora pridobiti nove pogoje upravljavcev urejanja prostora skladno z veljavno gradbeno zakonodajo. V projektu PZI je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje oz. smernice, ki so jih podali pristojni upravljavci urejanja prostora in opisati, kako so se upoštevali pri

izdelavi projekta, ter poiskati v skladu z njimi ustrezne rešitve, ki so racionalne za naročnika. Na izdelan projekt je potrebno pridobiti **vs a mnenja upravljavcev urejanja prostora**.

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo k projektni dokumentaciji za lastne investicije ne podaja projektnih pogojev in mnenj.

Naročnik bo projektantu posredoval pooblastilo za pridobitev projektnih pogojev in mnenj

V fazi posredovanja vlog za pridobitev projektnih pogojev oz. mnenj je projektant dolžan izdelati seznam mnenjedajalcev in voditi korespondenco pridobivanja in komunikacije z mnenjedajalci (datum vlog, pridobitev projektnih pogojev in mnenj, zahtevane dopolnitve, datum dopolnitev....) Seznam je potrebno voditi ažurno ter ga posredovati pooblaščenemu inženirju. Ravno tako je potrebno pooblaščenemu inženirju v čim krajšem času posredovati v vednost po elektronski pošti projektne pogoje in mnenja

Pri projektiranju je potrebno dosledno upoštevati stališča naročnika do podanih smernic NUP in pogojev mnenje dajalcev.

Zahtevam mnenje-dajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenje-dajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V kolikor se vmesna kopija odda brez pridobljenih mnenj, je potrebno k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za soglasje zaproseno vsaj 30 dni (v primeru vodnega soglasja 60 dni) pred oddajo vmesne kopije. V nasprotnem primeru se smatra, da je vmesna kopija nepopolna in bo iz formalnih razlogov zavrnjena.

6.0. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone, podzakonske akte: Upoštevati je potrebno tudi vse norme in ukrepe na cesti in objektih ki zagotavljajo funkcionalno oviranim osebam neoviran prehod.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo (prej Ministrstvo za promet) od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 SPLOŠNO

Pri izdelavi projektne dokumentacije se upošteva prostorske planske akte in obstoječo predhodno izdelano dokumentacijo (navedena v točki 5), ki bo na voljo izdelovalcu. Vse rešitve v izdelani projektni dokumentaciji so idejne in niso dokončne. Iz navedenega sledi, da se tehnične rešitve lahko spreminjajo.

Dopustna so odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev, če se v nadaljnjih podrobnejših preiskavah, študijah geologije, hidrologije pridobijo rešitve primernejše iz oblikovalskega, prometno-tehničnega ali okoljskega vidika.

7.2 KAZALNIKI

Projektant mora v projektno dokumentacijo vključiti tudi tabelo z načrtovanimi ukrepi s pod-ukrepi izraženo v kazalnikih.

Tabela z vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani DRSI:

7.3 PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE

Podrobnejši opis za izdelavo Geodetskega načrta je v točki 7. 4. 16.

Za predmetni projekt mora projektant pridobiti ortofoto posnetek in vanj vrisati traso ceste in mejo posega in mejo varovalnega pasu ceste

7.4 SMERNICE ZA PROJEKTIRANJE

7.4.1 Pri izdelavi PZI projekta je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, pravilnike in predpise. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

7.4.2 Opisati je potrebno skladnost z veljavnimi občinskimi planskimi dokumenti. Pri izdelavi PZI projekta mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno izdelano dokumentacijo (navedena v točki 4), ki bo na voljo izdelovalcu. Vse rešitve v že izdelani projektni dokumentaciji niso dokončne. Pri projektiranju je potrebno upoštevati smernice in pogoje ter v skladu z njimi poiskati ustrezne rešitve, ki so racionalne za naročnika.

7.4.3 GEOLOŠKO – GEOTEHNIČNI ELABORAT

Za potrebe izdelave idejnega projekta izgradnje obvoznice so bile izvedene GG raziskave in izdelan geološko geotehnični elaborat. Za fazo izdelave projekt za PZI je potrebno izdelano GG dopolniti in izvesti:

- izvedbo terenskih raziskav (sondažni izkopi, geomehanske vrtine, dinamične penetracije, meritve v vrtinah in sondažnih izkopih,)
- geomehanske laboratorijske preiskave zemljine
- izdelava geotehničnega elaborata na podlagi izvedenih geotehničnih izračunov in analiz (IG karta v M 1:1000, vzdolžni IG profil v M 1:1000/100, prečni IG profili na območju, nasipov, mostu..)

Terenske preiskave je potrebno izvesti v naslednjem obsegu:

- 6 geomehanske vrtine globine do 10 m za temeljenje premostitvenih objektov (propustov po IDP dolžine 76m, 32m in 56m) za vsak objekt po 2 vrtini
- Izvedba geomehanskih meritev v vrtinah (SPT, presiometr, NVP)
- Odvzem 6 vzorcev zemljine z ustreznimi laboratorijskimi preiskavami
- Geotehnična analiza
- Izdelava geološko geotehničnih elaboratov za traso ceste in objekte

Za izvedbo terenskih preiskav je potrebno predvideti tudi ev. strošek polovične zapore ceste.

Splošna načela:

- Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi.
- Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne.
- Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarja.
- Rezultati raziskav so last investitorja, zato mora izvajalec za vse oblike uporabe in javne predstavitve pridobiti soglasje naročnika.
- Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z odgovornim projektantom tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izvajalca.
- Morebitna škoda, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, se poravna po opravljenem delu na osnovi uradne cenitve.

Glede na rezultate vseh preiskav je treba izdelati

- geološko geotehnični elaborat o sestavi tal in načinu gradnje ceste, hodnikov za pešce in križišč.
- geološko geotehnično poročilo o sestavi tal in načinu temeljenja objektov.

7.4.4 ELABORAT DIMENZIONIRANJA VOZŠČA

Elaborat je bil izdelan že za fazo idejnega projekta in se ga na osnovi dodatnih terenskih in laboratorijski preiskav (nosilnosti, kvaliteti tal in hidroloških in hidrogeoloških pogojev) izvedenih v sklopu izdelave geološko geotehničnega elaborata dopolni za fazo PZI.

V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest mora biti:

- zagotovljena 20 letna doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko - 10.čl..
- voziščna konstrukcija dimenzionirana v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami - 42.čl.

Elaborat voziščne konstrukcije mora biti vložen v samostojno mapo in opremljen s splošnim delom.

7.4.5 HIDROLOŠKO HIDRAVLIČNA ANALIZA

Za fazo izdelave idejnega projekta je bila izdelana Hidrološko hidravlično študija vodotoka Bazaršček in karte poplavne in erozijske nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje za vodotok Bazaršček, Lemovšek in Lijak.

Pri izdelavi projekta je potrebno upoštevati priporočila iz študije in pogojev DRSV iz leta 2019.

7.4.6 ODVODNJAVANJE

Pri projektiranju je treba upoštevati smernice podane v študiji in posebno pozornost nameniti odvodnjavanju zalednih in meteornih voda. Pri tehničnih rešitvah je treba podati ustrezno-kvalitetno odvodnjavanje. Meteorna voda mora biti speljana izven vozišča - način izvedbe določi projektant na podlagi poročila po načelu učinkovitosti in ekonomičnosti. Sprojektirati je treba vse objekte (meteorna kanalizacija, prepusti, ipd) in upoštevati obstoječe o prepuste in objekte. Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je treba izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh morebitnih dodatnih objektov, namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku. Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način, kot je to določeno v Uredbi o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo iz virov onesnaženja in v Uredbi o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Pri projektiranju mora biti upoštevana do sedaj izdelana dokumentacija in projektni pogoji Direkcije RS za vode, Sektor za območje Soče, (št. 35506-4041/2018-2, 8.3.2019).

Vse tehnične rešitve kvalitetnega odvodnjavanja morajo biti izdelane po načelih učinkovitosti in ekonomičnosti:

7.4.7 POVRŠINE ZA PEŠCE IN KOLESARJE

Ob trasi so predvidene površine za pešce vzdolž trase niso predvidene.

Upoštevati je potrebno tudi izvedbo taktilnih oznak.

7.4.8 KRIŽIŠČA, PRIKLJUČKI, UVOZI

V projektu je treba ustrezno obdelati vse priključke, uvoze, dostope ter križišča.

V sklopu idejnega projekta je bila izdelana prometna študija z dimenzioniranjem križišč (Provia d. o. o. pod št. PR419-STU-P)

Krožno križišče K02 v km 0,550 je predvideno kot trikrako krožno križišče ,kjer se križata regionalna in lokalna ceste. Za predmetno križišče je potrebno v fazi PZI projekta na osnovi obstoječih podatkov (prometna študija) preveriti ustreznost dimenzioniranja glede na to, da je v IDP predvideno krožno križišče premera 27m. Preveriti je potrebno prevoznost za vozilo s priklopnikom.

Krožno križišče K04 je križišče LC 284311 z obstoječo R1-204/1012 Šempeter – Dornberk v km 3.350. Ravno tako je potrebno predmetno križišče je potrebno v fazi PZI na osnovi obstoječih podatkov (prometna študija) preveriti ustreznost dimenzioniranja križišča. Pri izdelavi projekta PZI za predmetno križišča je potrebno pri navezavi na obstoječe stanje upoštevati in rešitev uskladiti s projektom PZI nadvoza nad železniško progo Nova Gorica - Sežana, ki ga je izdelal GIRI d. o. o., št. projekta 11-561/2020, maj 2020.

7.4.9 AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

V skladu s projektnimi pogoji občine je treba v sklopu projekta preveriti možnost postavitve para

avtobusnih postajališč. Pri načrtovanju elementov AP je treba upoštevati veljavni Pravilnik o avtobusnih postajališčih. V skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih mora komisija v sodelovanju z lokalno skupnostjo potrditi ustreznost lokacije avtobusnega postajališča

7.4.10 POSEG V ŽELEZNŠKO INFRASTRUKTURO

• RUŠITEV TIRA 6 in REKONSTRUKCIJA JEKLENEGA NADHODA ZA PEŠCE...

Za potrebe širitve regionalne ceste na območju ŽP Volčja Draga je potreben poseg v železniško infrastrukturo. S strani SŽ je bilo leta 2012 pridobljeno pozitivno mnenje, da se cesta lahko širi na račun rušitve tira 6 na postajališču-nakladišču Volčja Draga. Pri izdelavi ureditev železniške infrastrukture je potrebno upoštevati podane pogoje SŽ infrastruktura št. 31002-52/2019-10 z dne 14. 02.2020.

Zaradi predvidene širitve oz. pomika ceste v območje postajnega nakladišča Volčja Draga v projektu podati ustrezne rešitve in izdelati:

- PZI rušitve postajnega **tira 6**
- Elaborat tehnologije železniškega prometa kjer bo opredeljen vpliv rušenja tira 6 na nakladališče Volčja Draga.
- PZI skrajšanja in PZI rekonstrukcija obstoječega **jeklenega nadhoda** nad železniško progo v km 95+867,40.(kovičena jeklena konstrukcija)
- Elaborat tehnologije prometa v čas gradnje oz. obnove jeklene konstrukcije (nadhod) z natančnim opisom gradnje (na kakšen način se bodo dela izvajala, koliko zapor proge bo potrebno, zaščita tirov ob gradnji, čuvaj)
- Predvideni posegi tangirajo svetilke zunanje razsvetljave kretniškega območja in pripadajoči napajalni nadzemni železniški NN energetski kabel. V projektu je treba omenjene naprave vrisati in podati ustrezen rešitev (prestavitev/zaščita)
- V projektu je potrebno prikazati potek železniških kabelskih tras na območju ŽP Volčja Draga in kablov na območju nivojskega križanja.
- v primeru prestavitve kablov zaradi rekonstrukcije ceste v neposredni bližini NPr Volčja Draga e potrebno prestavitev obdelati v ločenem načrtu.
- Postavitev ograje med železniško progo in državno cesto

Vse rešitve v PZI projektu vezane na poseg v železniško infrastrukturo je potrebno rešitev uskladiti s SŽ in pridobiti njihovo pozitivno mnenje.

7.4.11 PZI RUŠITVE OBJEKTOV ,

Ob R3-615/5740 Volčja Draga – Križišče Cijan v km se na levi strani nahajajo trije objekti (k.o. Bukovica, št. parcele 119 št stavbe 302,303,304) za katera je potrebno izdelati projekte PZI rušitev.





V projektu PZI rušitve objekta je potrebno evidentirati obstoječo infrastrukturo, pregledati vse komunalne vode in naprave, ter pridobiti ustrezne projektne pogoje in soglasja za demontažo vseh komunalnih vodov in naprav od upravljalcev urejanja prostora.

7.4.12 NAČRT OBJEKTA ČEZ potok BAZARŠČEK in vodnogospodarske ureditve (VGU)

Izdelati je potrebno PZI prepustov čez (ob) potok Bazaršček dolžine cca 76 m in drugih objektov in dveh večjih propustov dolžine 32 m in 56 m ter zidov

Pri izdelavi se smiselno upošteva rešitev iz idejnega projekta, geotehničnih (obstojećih in dodatno izvedenih) in hidrotehničnih izhodišč ter poteka trase ceste je potrebno izdelati PZI načrte objektov za premostitev prehoda preko potoka »Bazaršček«. Upoštevati je treba potek obstojećih komunalnih vodov.

Na območju objekta je v okviru projekta treba ustrezno urediti tudi strugo potoka.

Projekt premostitvenih objektov mora biti usklajen projektom ceste. Karakteristični prerez ceste na mostu se mora navezovati na karakteristični prerez ceste iz projekta ceste brez zmanjšanja prepustnosti prometa. Na določitev lege prepusta/mostu vplivajo poleg poteka trase ceste tudi karakteristike struge in dejstvo, da gre za naravno vrednoto. Tako na določitev lege objektov vplivajo tudi hidravlična presoja, karakteristični profil struge, vodenje trase struge v območju posega v vodni svet in hidravlični profil odprtine pod mostom (razpon, kota spodnjega roba prekladne konstrukcije). Pod objekti je potrebno zagotoviti potrebni pretok visokih voda skladno s pridobljenimi smernicami DRSV.

- Tipski prečni profil ceste na premostitvenih objektov mora biti usklajen s Pravilnikom o projektiranju cest, ki ga določi projektant v skladu z določili TSC07 za objekte na javnih cestah. Prečni profil premostitve mora biti takšen, da bo zagotovil takšne hitrosti kot jih bo zagotavljala cesta pred in za objekti. Karakteristični prerez objekta se mora logično navezovati na profile ceste pred in za njim, zato bo potrebno stalno sodelovanje med projektantom premostitve in projektantom projekta ceste. Slednje je poleg ostalih sestavin potrebno oblikovati okolju primerno. Upoštevati je potrebno pogoje in načine postavitve varnostnih ograj TSC02210:2003 in SIST EN 1317-1 in 2.
- Preko premostitvenega objekta je potrebno prikazati ev. vodenje komunalnih vodov z upoštevanjem smernic nosilcev urejanja prostora. Rešitve vodenja komunalnih vodov po trasi bodo izdelane v sklopu idejnega projekta ceste, zato se bo moral projektant vodenja komunalnih vodov preko objektov uskladiti s projektom ceste. V prerezu je potrebno predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma potrebne rezerve, npr. cevi v robnih venci.
- Potrebno je predvideti odvodnjavanje objekta. Pri izbiri sistema odvodnjavanja je potrebno upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvodnjavanju padavinske odpadne vode z javnih cest (Ur. list RS, št. 47/05).
- Obsega situacijo objekta in vodotoka, cestne in vse druge potrebne tlorise, prereze objekt v ustreznih merilih.

Projekt PZI premostitev naj obsega situacijo objekta in vodotoka, cestne, vodnogospodarske in geomehanske podloge mostu, vse potrebne tlorise, prereze objekta v ustreznih merilih, po zahtevah investitorja in po soglasju investitorja. Za jeklene konstrukcije je potrebno za vsako posamezno pozicijo izdelati tudi delavniške načrte.

Izdelati je potrebno **PZI vodnogospodarske ureditve struge vodotoka** v območju objektov (tlorisni prikaz, vzdolžni prerez, prečni prerezi na razdalji 20 m ali manj itd.), ki naj bo v skladu s smernicami in pogoji MOP ARSO (DRSV) ter rezultati hidravlično hidrološke analize. Izdelati se načrt odvodnjavanja.

Statični račun v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase objektov LM1 (load model 1). Vsi izračuni izdelani z računalniškimi programi morajo imeti ime in opis programa oziroma navedene podatke o programu. Razvidne morajo biti systemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja in dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

Popisi del s projektantskimi predračuni za premostitev mora biti čim bolj natančen glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Posebej je potrebno zajeti rušenje obstoječih delov premostitve, prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak, zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika). Popis del s količinami in predračun je potrebno izdelati v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji - opisi del, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na Direkciji Republike Slovenije za ceste na seji v decembru 2005 in predati na USB ključku (obvezno 2 izvoda) – obvezno v formatu programa Excel (prilepljeno na platnico prve fizične mape izvoda št. 1). Projektant mora zagotoviti enovit format popisov del ne glede na posamezne vsebine projekta (posamezni delovni listi v eni datoteki). Predračun mora biti pripravljen v Excelu z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Poleg rekapitulacije za vsako posamezno zaključeno vsebino projekta (npr. posebej za objekt, posebej za VGU, posebej za komunalne vode...) je potrebno izdelati tudi skupno rekapitulacijo in prikazati vrednost celotne investicije vključno z DDV.

7.4.13 CESTNA RAZSVETLJAVA

Izdelati je potrebno projekt PZI cestne razsvetljave. Za cestno razsvetljavo je potrebno v sklopu izdelave projekta predvideti priključek na elektro energetska omrežje in pridobiti soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

7.4.14 KOMUNALNI VODI.

Na podlagi pridobljenih pogojev upravljalcev komunalnih vodov je potrebno izdelati projekte **PZI zaščite, predstavitev ali zamenjave vseh komunalnih vodov**, vodovoda, elektroenergetska omrežje (EE), plinovoda, TK, ter nanje pridobiti vsa potrebna mnenja (soglasja). V situacijo je potrebno vrisati stanje obstoječih in predvidenih komunalnih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

Elektroenergetska omrežja

EE (SN in NN vodi) potekajo podzemno in nadzemni (prestavitev droga v km 0,040) izdelati je potrebno PZI predstavitev in zaščita v skladu s pogoji upravljalca.

Telekomunikacijsko omrežje

Na mestih prečkanja načrtovane rekonstrukcije z obstoječimi telekomunikacijskimi vodi in optičnim omrežjem se izvede prestavitve ali zaščita le teh v skladu s pogoji upravljalca.

Vodovod

Na mestih ev. prečkanja načrtovane rekonstrukcije ceste z obstoječim vodovodom se izvede prestavitve in zaščite v skladu s pogoji upravljalca.

Plinovod

Na območju predvidene rekonstrukcije poteka mešana kanalizacija (od K2 do K3) se izvede prestavitve in zaščite v skladu s pogoji upravljalca.

7.4.15 KRAJINSKA UREDITEV

Izdelati je treba idejni načrt krajinske arhitekture, ki bo vseboval oblikovalske rešitve v zvezi s preoblikovanjem reliefa, rešitve v zvezi z urejanjem in ozelenitvijo brežin, vkopov, nasipov ter drugih prostih površin v obcestnem in obvodnem prostoru.

7.4.16 GEODETSKI NAČRT

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdelava projektant. Geodetski načrt mora vsebovati lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izvede naročnik.

Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) in drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke ter mora vsebovati grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni deli) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbeno inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3d obliki, z namenom, da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.4.17 KATASTRSKI ELABORAT

Katastrski elaborat izdelava projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem

- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki. V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,

- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.4.18 PREVOZNOST MED GRADNJO

Projektne rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost obstoječih cest med gradnjo. V kolikor ta ni možna in je za čas gradnje potrebno predvideti obvoz, je potrebno v popis del predvideti tudi oceno stroškov izvedbe in sanacije obvoza.

7.4.19 POPIS DEL IN PREDRAČUNSKI ELABORAT

V okviru izdelave projekta je potrebno izdelati popis del in projektantski predračun. Predračunski elaborat, (za vsak načrt posebej) mora biti izdelan v skladu z 48.členom Zakona o cestah.

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost gradnje ceste, objekte (ločeno za vsak posamezen objekt- prepust, podporne in oporne konstrukcije), hodnik za pešce, kolesarje, vodnogospodarske ureditve, priključkov, križišč, rušitve objektov (vsak objekt posebej) predstavitev in zaščite komunalnih vodov, stroške deponij in drugo, kakor tudi stroške projektantskega, geomehanskega in nadzora med gradnjo, izdelave PID in vse ostale dokumentacije, potrebne za pridobitev uporabnega dovoljenja.

Poleg pisne oblike predizmer in popisa mora projektant predložiti popis tudi v odprti elektronski obliki. Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

Ločeno je potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi nepremičnin, odškodninami, nadomestili za spremembo namembnosti zemljišč,

Vsi popisi in predračuni morajo biti zajeti v skupni mapi (cesta, objekti, komunala, idr).

Popisi del s projektantskim predračunom za premostitve mora biti čim bolj natančen glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Posebej je potrebno zajeti, prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak, zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika). Popis del s količinami in predračun je potrebno izdelati v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji - opisi del, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na Direkciji Republike Slovenije za ceste (sedaj DRSI) na seji v decembru 2005 in predati na CD (obvezno 2 izvoda) – obvezno v formatu programa Excel (prilepljeno na platnico prve fizične mape izvoda št. 1). Projektant mora zagotoviti enovit format popisov del ne glede na posamezne vsebine projekta (posamezni delovni listi v eni datoteki). Predračun mora biti pripravljen v Excelu z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Poleg rekapitulacije za vsako posamezno zaključeno vsebino projekta (npr. posebej za objekt, posebej za VGU, posebej za komunalne vode, idr) je potrebno izdelati tudi skupno rekapitulacijo in prikazati vrednost celotne investicije vključno z DDV.

7.4.20. VARNOSTNI NAČRT

V skladu z Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih je potrebno izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant.

Potrebno je izdelati varnostni načrt za fazo PZI za vsa dela. V sklopu varnostnega načrta se izdelata načrt ureditve gradbišča, v katerem so med drugimi določene tudi lokacije začasnih deponij gradbenega materiala, lokacije začasnih deponij rodovitne in nerodovitne zemlje po slojih ter prevozne poti do deponij.

7.4.21 NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI (NGGO)

Skladno z veljavno zakonodajo in Uredbo o odpadkih, ki nastanejo pri gradbenih delih, je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V načrtu morajo biti določene lokacije deponij. Ločeno se določijo deponije plodne zemlje in začasne deponije za spravilo lesa med gradnjo.

7.4.22 ELABORAT ZA PREPREČEVANJE IN ZMANJŠEVANJE EMISIJE DELCEV Z GRADBIŠČA

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

7.4.23 NAČRT UREDITVE GRADBIŠČA Z NAČRT VODENJA IN ZAVAROVANJA PROMETA V ČASU GRADNJE

Izdelati je načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje v skladu s Pravilnikom o zaporah cest (Ur.l.RS 4/16) vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Projektant mora predhodno preveriti ali je predviden obvoz po ostalem cestnem omrežju izvedljiv glede širine vozišča in ali je obvoz izvedljiv glede na ev. ovire. Pridobiti je potrebno pogoje od pristojnih upravljavcev cest za obvoz. In podati oceno stroškov prometne ureditve med gradnjo. Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4.24 RACIONALNOST PROJEKTIRANJA

Projektant mora načrtovati v skladu s pravili stroke in predpisi in če so ta izhodišča v nasprotju mora biti naročnik o tem pravočasno opozorjen. Projektant je dolžan ob izdelavi projekta preveriti možnost racionalizacije rešitev iz navede dokumentacije in izdelati vrednotenje predlogov. V splošnem bo naročnik sledil načelu, da so izbrani projektanti usposobljeni strokovnjaki z referencami in da so njihove rešitve v izdelanih projektih skladne s pravili stroke, racionalne in ekonomsko upravičene. Nedvomno pa morajo rešitve zagotavljati varnost in trajnost objekta v dobi uporabe ter tudi v času izvajanja s sodobnimi tehnologijami gradnje v predvidenem času.

7.4.25 POGOJI VZDRŽEVANJA

Projektant mora pri projektiranju upoštevati vse tehnične značilnosti vzdrževanja in izbrati rešitve, katerih vzdrževanje bo racionalno in ga bo možno izvajati z običajnimi sredstvi, ki jih imajo na razpolago naročnikove službe rednega vzdrževanja.

7.5 PLANSKA DOBA, RAČUNSKA HITROST

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu z 10. členom Pravilnika o projektiranju cest (Ur. L. RS, št 91/2005; v nadaljevanju: PPC)

Upoštevati je projektirano hitrost v skladu s PPC

7.6 NORMALNI PREČNI PROFIL

Upošteva se normalni prečni profil, določen v predhodno izdelani dokumentaciji in že zgrajeni obvoznici Gorenje vasi. Projektant ponovno preveri ustreznost predlaganega NPP skladu s PPC. V primeru neskladja z rezultati preverbe obvesti investitorja.

V projekt se priložijo tipski prečni profili za vse ceste (državne, LC, JP). V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu PPC vpišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih,
- kompletna kontura cestnih objektov.

8.0 RECENZIJA

Za potrebe recenzije projektant dostavi naročniku po dva (2) izvoda projekta (v papirni obliki in digitalnem zapisu na USB).

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališči do pripomb je dolžan dostaviti v roku, ki je določen na recenziji.

Na recenziran projekt je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projekta v skladu s podanimi pripombami. Izjava oziroma poročilo recenzenta mora biti vloženo v vodilne mape projektov.

Po dopolnitvi projektov mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI v papirni obliki in 6 zgoščenk z digitalnim zapisom USB, (zgoščenska mora biti vložena v vsakem izvodu projekta). Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah revizijske in/ali recenzijske komisije in naročnika.

- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Poleg tega je potrebno predložiti, za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči, ločeno še **2 izvoda** (mape), ki bodo vsebovale: katastrski elaborat kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta tudi na ortofoto podlagi.

9.0 VSEBINA PROJEKTA

Vsebina projekta mora biti v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji.

Po pregledu je treba predati celoten projekt z vsemi tekstualnimi in grafičnimi prilogami v pdf formatu, poleg tega pa še:

- vse situacije, ki so sestavni del projekta in vzdolžne in prečne profile v ustreznem merilu, na geodetski podlogi posneti v državni izmeri, v dwg formatu (AutoCad),
- popis del in predračunski elaborat v xls formatu (MS Excel) z upoštevanjem TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest,
- tehnično poročilo.

Pripravila:

Ladi Wohinz, univ.dipl.inž.geol.

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Konzultant:

Andrej Drenik, univ.dipl.inž.grad.

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

.....

Datum

Žig

Podpis

Komisija za potrjevanje projektnih nalog:

Tomaž Willenpart, dipl. inž.grad. -----

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved. -----

Aleš Gedrih, inž.grad. -----

Božo Kordin, univ.dipl.inž.grad. -----

06-09-2021

Datum:-----



Občina Vogrsko-Volčja Draga se z vsebino projektne naloge strinja:

Bukovica, dne

Žig

Podpis

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. Deleži sofinanciranja bodo določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.